

Tähelepanna

uute autode tarvilusele võtmisel

KIIRUS: Ehk küll see auto 100 klm tunnikiirust savutada võib, siiski tuleb seni kuni auto uus on suurte kiiruste eest hoiduda. Et kõige paremaid tagajärgi savutada ei tohi auto sõidukiirus esimeste 800 klm kestel 50 klm tunnis ületada.

OLI: Õli-tasapinna mõõtja peab kun F märgini sissekastetud olema, isearnis esimeste 500 klm kestel. Õli pind ei tohi kunagi «I» märgist allapoole langeda. Enne mootmist tuleb õli-näitaja väljavõtta ja kuiva rätikuga ärapühkida. Õli peab esimeste 800 klm järele vahetatud saama samuti ka tinnist ületada.

PIDURID: Et kiirusele ja suurele kiireldusvõimele, mis iseenesest juba kindlusele kaasamõjuvad, vastumõju anda, on see auto ruttu ja tugevasti mõjuvate mehaaniliste neljaratta piduritega varustatud. Sõitke alati ettevaatlikult, et tarvis poleks pidureid järsku pingutada, mis mõjub ebamugavalt seesistujate peale ja ühtlasi võib olla põhjuseks, et järelsõite auto Teile peale tormab.

VENTILAATORI RIHM: Ventilaaatori rihm ei tohi liiga pingul olla, V-kujuline ventilaaatori rihm ei nõua pingulolekut, et õieti mõjuda. Liiga tugev pingutamine kulutab isearanis suure kiiruse juures ebamääraselt rihma ehk generaatori laagreid.

KUMMID: Et mugavalt sõita, et pidurid hästi mõjuksid ja et autole pikka eluiga kindlustada, peavad kõik kummid ja nimelt esimesed ja tagumised umbes 35 lbs. (2,5 kg/cm²) täispumbatud saama.

JÄRJEKORDNE LÄBIVAATUS: Teile savutate kõige paremaid tagajärgi kui Teile autot kavakindlalt volitatud Ford esitaja poolt läbivaadata lasete ja esimese 800 klm sõidu järele tarvilikevat läbivaatust tema poolt ettevõtta lasete.

SÕITKE ETTEVAATLIKULT!

Ärge iialgi kaotage valdamist oma auto üle.

Anweisung

für die Bedienung des neuen Wagens.

GESCHWINDIGKEIT! Obwohl dieser Wagen bestimmt ist eine Geschwindigkeit von 100 Km in der Stunde zu erreichen, so soll man hohe Geschwindigkeiten vermeiden, solange der Wagen neu ist. Um die besten Resultate zu erreichen, soll der Wagen die ersten 800 Km nicht schneller als 50 km in der Stunde gefahren werden.

OEL. Der Oelstand soll, besonders während der ersten 500 km, bis zur Marke «F» reichen. Der Oelstand darf nie unter die Marke «I» sinken. Vor der Messung ziehe man den Oelstands-anzeiger heraus und wische ihn mit einem trockenen Tuch ab. Das Oel soll nach den ersten 800 Km gewechselt werden und sodann nach jeden weiteren 800 Km.

BREMSEN. Um der Geschwindigkeit und dem grossen Beschleunigungsvermögen, die an sich schon Sicherheitsfaktoren darstellen, das Gleichgewicht zu geben, ist dieser Wagen mit schnell und kräftigwirkenden mechanischen 4-Rad-Bremsen ausgerüstet. Fahren Sie immer vorsichtig, um ein plötzliches Anziehen der Bremsen zu vermeiden, das unangenehm für die Insassen ist und Veranlassung geben kann, dass ein hinter Ihnen fahrender Wagen auf Sie auffährt.

VENTILATORRIEMEN. Der Ventilatorriemen darf nicht angezogen werden, der V-förmige Ventilatorriemen erfordert kein kräftiges Anspannen für richtige Wirkung. Eine zu kräftige Anspannung führt nur zu einem aussergewöhnlichen Verschleiss des Riemens oder der Generatorlager, besonders bei hohen Geschwindigkeiten.

REIFEN. Um bequem zu fahren, um eine gute Wirkung der Bremsen zu veranlassen und dem Wagen eine grosse Lebensdauer zu gewährleisten, sollen alle Reifen und zwar Vorderreifen und Hinterreifen auf etwa 2,5 kg/cm² aufgepumpt sein.

REGELMÄSSIGE DURCHSICHT. Sie sichern sich die besten Ergebnisse, wenn Sie den Wagen regelmässig von einem autorisierten Ford-Händler durchsehen lassen und die notwendigen kleinen Justierungen nach den ersten 800 Km Fahrt durch diesen vornehmen lassen.

FAHREN SIE VORSICHTIG.

Halten Sie Ihren Wagen jederzeit sicher in der Hand.

